



DUFOUR 41

Instinctive Sailing
Auch als electric

Layout 1



Layout 2



Layout 3



Hauptmerkmale:

- Länge über alles (L.ü.A.): 12,75 m
- Breite über alles: 4,27m
- Tiefgang: 1,68 m
- Leergewicht: 14.700 kg

Segelflächen:

- Genua: 40 m²
- Großsegel: 43,5 m²

Motorisierung:

- 45 PS Motor

Tankkapazitäten:

- Frischwassertank: 250 l
(ungefähr)
- Kraftstofftank: 250 l (ungefähr)

CE-Zertifizierung des Bootes:

- Kategorie A: 10 Personen
- Kategorie B: 12 Personen
- Kategorie C: 14 Personen
- Kategorie D: 16 Personen

Design:

- Schiffsarchitekt: Felci Yacht Design
- Innendesign: Ardizio Design
- Bauwerft: Fountaine Pajot

Innenausstattung

Interior

- Holzarbeiten: Echtholzfurnier in Eiche oder Teak, passend abgestimmt
- Böden: Laminat
- Türen: Kabinetturen können in geöffneter Position arretiert werden
- Matratzen: Aus gestepptem Stoff
- Polster: Polster im Salon und Matratzen in den Kabinen mit abnehmbaren Bezügen
- Deckenverkleidung: Lackierte Deckenverkleidung
- Versionen: 3 Kabinen – 2 Nasszellen + 1 Dusche

Galzing & Licht

- Rumpf: 10 Fenster im Rumpf
- Seitliches Kabinendach: 6 feste Fenster und 2 zu öffnende
- Luken auf dem Kajütdach: 1 in Größe 44 und 4 in Größe 10 Lewmar Luken mit Vorhängen
- Deckpaneel: 1 in Größe 60 und 2 in Größe 10 + 1 Oberlicht
- Beleuchtung: Zahlreiche Spot- und Leselampen

Companionway

- Stufen: Breite Stufen
- Niedergangsluke
- Motorabdeckung: Klappbare Motorabdeckung aus Holz mit 2 Gasdruckfedern
- Handläufe: 2
- Weinkeller: Weinkeller unter dem Boden im Niedergang

Salon

- Wohnzimmerbank: Große Sitzflächen.
- Salontisch mit zwei Klappseiten
- Stauraum: Unter den Sitzflächen und hinter den Rückenlehnen / Integriert im Salontisch / Unter jeder Bank
- 4 Fächer mit Klappen + 1 offenes Fach
- Besteckschublade im Salontisch
- Mastfuß

Küche

- Arbeitsplatte: Holz-Fiddel (Schutzkante)
- Spüle: Edelstahl-Spüle mit zwei Becken und Abdeckungen aus Kunstharz
- Wasser: Warm- und Kaltwasser, Drucksystem mit Mischbatterie
- Gaskocher: 2-flammiger Gaskocher/Backofen auf Kardanaufhängung mit Edelstahl-Schutzreling
- Geschirraufbewahrung: Zapfen/Haltestifte zur Sicherung des Geschirrs beim Krängung
- Kompressor-Kühlschrank: 12V
- Zugang zum Kühlschrank: Über die Arbeitsplatte
- Stauraum:
 - 2 geschlossene Fächer
 - Unter der Spüle
 - Unter dem Boden
- Ablafallesmer
- Sonstiges: Beleuchtung und Belüftung durch Fenster und LED-Banner über der Pantry.

Frontkabine

- Koje: 1600/2040 cm
- Matratze: 14 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Stauraum:
 - Unter der Koje
 - 1 Hängeschrank mit Ablage
- Polsterkopfleiste
- Leselampen + indirekte Beleuchtung
- Wassertank: Unter der Koje (optional 160 L)
- Zugang: Zu Echolot- und Geschwindigkeitssensoren
- Zugang zur Ankerwinde

Vorderes Badezimmer

- WC: Manuelles Seewasser-WC + Waschbecken mit Einhebelmischer
- Waschbecken: Kunstharz
- Wasser: Warm- und Kaltwasser
- Abfluss: Direkt, über eine elektrische Pumpe
- Spiegel: Großer Spiegel
- Gitterroste:
- Belüftung: Über Decksluke
- Schränke: Aufbewahrungseinheit

Achter Badezimmer

- WC: Manuelles Seewasser-WC
- Waschbecken: Waschbecken mit Abdeckung
- Wasser: Warm- und Kaltwasser
- Abfluss: Direkt, über eine elektrische Pumpe
- Spiegel: Großer Spiegel
- Belüftung: Über Decksluke oder Fensteröffnung
- Separate Dusche

Achterkabine(n)

- Backbord achtere Koje: ca. 1600/2040 cm
- Steuerbord achtere Koje: ca. 1600/2040 cm
- Matratze: 120 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Kraftstofftank: Unter Steuerbord-Koje
- Wassertank: Unter der Backbord-Koje
- Stauraum:Hängeschrank
- Schalldämmung: Doppelte Trennwand bietet akustische und thermische Isolierung vom angrenzenden Motorraum
- Technischer Bereich: Batterie-Trennschalter an der Seite der Koje.

Motorisierung

Motoren und Ausrüstung

- Motorleistung: 50 PS (36,7 kW)
- Getriebe: Sail-drive
- Kühlsystem: Wärmetauscher, Antisiphonventil
- Tank: Tankanzeige am elektrischen Überwachungspanel
- Kraftstofffilter: Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Absperrventil: Notabschaltventil für Kraftstoff
- Steuerpanel: Steuerpanel in der Nähe des Steuermanns, mit Betriebsstundenzähler und Drehzahlmesser
- Lichtmaschine: Lichtmaschine mit Batterie-Laderegler
- Belüftung: Belüftung mit 1 natürlichem Lufteinlass und elektrisch-mechanischer Absaugung
- Bilge: Unabhängige Motorbilge.
- Zugang: Zugang zum Motor von vorne und beiden Seiten
- Propeller: Zweiblatt, fest
- Isolierung: Sorgfältig gestaltete Schaumstoff-Akustik- und Wärmedämmung

Sanitäranlagen

- Wassertanks: 1 Polyethylen-Wassertank mit Inspektionsöffnungen und Anzeigern
- Elektrische Bilgepumpe: Mit Sieb, gesteuert vom elektrischen Verteilungspanel
- Manuelle Bilgepumpe: Wird vom Cockpit aus bedient
- Warmwassertank: Druckwasserpumpeneinheit
- Duschabwasser: Duschabwasser wird direkt ins Meer gepumpt
- Sonstiges: Zugang zum Sieb über Bodenklappe

Elektrik & Elektronik

Energieversorgung

- Stromkreis: 12 V
- Überwachungspanel
- Sicherungskasten: 1 pro Batteriebank in der hinteren Steuerbord-Koje.
- Wechselrichter: 3000W

Sonstige

- Winschkurbeln
- Eigner-Paket: Eigner-Paket mit Benutzerhandbuch
- Erdung: Rigging geerdet



Takelage & Segel

Mast und Baum

- Mast: Eloxiertes Aluminium mit 2 Ebenen nach achtern gepfeilter Salinge
- Mastaufstellung: Auf Deck
- Beleuchtung: Dreifarben-Toplicht + Ankerlicht + Dampferlicht
- Dirk: Klampe für die Dirk
- Baum: Eloxiertes Aluminium mit 2 durchgehenden Reffleinen
- Rollreffanlage: Rollanlage für die Genua
- Stehendes Gut: Durchgehend aus Edelstahl-Monofilarseil und verchromten Bronze-Drahtspanner, einschließlich: Stagseil, Backstagen und unteren Wanten.
- Achterstag
- Laufendes Gut: Vorgerecktes laufendes Gut aus Textil, einschließlich: Groß- und Genuafall, Dirk, Groß- und Genuaschot, 2 durchgehende Reffleinen, Unterliektstrecker, Roll-Reffleine, Baumniederholer
- Großsegel: 2 breite Reffstreifen, mit Latten und Tasche
- Genua: Rollreff-Genua mit UV-Schutz

Deckausrüstung

Deck

- Handläufe: Auf dem Kabinendach
- Ankerkasten: Selbstlenzend mit Festmacherring für die Kette
- Bugkorb: Aus Edelstahl, geöffnet für einfachen Zugang und für das Handling des Spinnakers
- Heckkorb: Halterung für Rettungsring und zu öffnende Relingdräthe mit Haken
- Relingsstützen: Mit 2 Reihen von Relingsdräthen

Deck Fittings

- Wanten-Beschläge: Seitliche Wanten-Beschläge außen am Deck
- Festmachklampen: 6 Stück aus Aluminium
- Festmacherschutz: 6 Edelstahlplatten an der Bordwand
- Treibstoff-Einfüllstutzen: 1
- Wasser-Einfüllstutzen: 1
- Selbstwendefock-Schiene: In das Kabinendach eingelassen
- Baumniederholer: Mit 4-fachem Taljen-System und Kaskade
- Decksorganizer: 4-scheibiger Decksorganizer für die Rückführung von Fall, Schot und Reffleine, je 1 auf Steuerbord und Backbord
- 2 Winschen auf dem Dach zur Bedienung der Selbstwendefock, Großschot und Großfall
- Klemmen: 2x4 Klemmen auf der Backbord- und Steuerbordseite des Niedergangs
- Klemme für die Rollreffleine: 1 am hinteren Ende des Seitendecks
- Lukenabdeckungen: Polyester-Verkleidung für Fallenführung vor dem Niedergang

Cockpit

- Stauräume: 2 große seitliche Stauräume an Steuerbord und Backbord mit Schlossern
- Steuerrad: Doppelsteuerstand mit Steuerrädern
- Steuerkonsole: Polyester-Podest und Aluminium-Säulen
- Motorsteuerung: „Motorsteuerung an der Seite des Cockpits und Steuerpanel auf dem Podest“
- Kompass: 1 Kompass am Steuerstand Backbord
- Instrumente: Am Steuerstand auf Steuerbord- und Backbordseite
- Gasschrank: Fach hinten, an Backbord
- Rettungsfloßstauraum: Stauraum im Heckspiegel
- Landanschluss: An Backbord
- Badeleiter: Einklappbare Badeleiter aus Edelstahl
- Cockpitboden: Rutschfester Cockpitboden aus Polyester
- Notpinne: Am Kopf der Ruderwelle unter dem Boden des Steuermanns für den Einsatz der Notpinne

Konstruktion

Konstruktionsmaterialien und Verfahren

- Rumpf: Infusionsverfahren Polyester/Glasfaser.
- Verzierung: Dekorative Streifen auf dem Rumpf.
- Gelcoat: NPG Gelcoat mit einem mit Vynilesterharz imprägnierten Gewebe, das eine optimale Barriere gegen Osmose bildet
- Struktur: Innen geformter Rumpfboden, strukturelle Rahmen mit dem Rumpf laminiert.
- Deck: Sandwich mit Kern, hergestellt im Injektionsverfahren
- Ballast: Kielbolzen gelagert auf Edelstahlgegenplatten.
- Ruder: Halb-elliptische Form, gefüllt mit geschlossenzelligem Epoxyschaum.
- Ruderwelle: Massiver Edelstahl.
- Rutschfeste Deckoberfläche: Rutschfestes Profil mit Diamantmuster auf dem Deck.





DUFOUR 41 - Voulez-Vous

Baujahr: April 2025

Liegeplatz: Yachthafen Hohe Düne - Rostock

Verfügbar: ab Sommer 2025

Ausstattung

STANDARD PREIS

3 Kabinen, 2 Toiletten, 1 Dusche an Backbord – Küche längs

Version Easy - Obligatorisch

Durchgelattetes Großsegel in Dacron + Selbstwendefock aus Dacron

Großschotführung auf dem Kajütdach

Schiene für Selbstwendefock

2 Winschen mit Umlenkern und Klemmen

Einfaches Reffsystem nach achtern zum Dach geführt

Fester Bugsprior

Elektrische Ankerwinde 1000W, ferngesteuert

Lazy-Bag + Lazy-Jacks

Starrer Baumkicker

Layout und Hauptmerkmale

Signature-Ambiente

Tiefer Gusseisenkiel 2,10 m (6,89 ft)

Motor

Upgrade auf 57 PS-Motor – Saildrive
Tunnel-Bugstrahlruder

ADVENTURE PACK

Audio Pack - RA770N Touch + Innen- und Außenlautsprecher
Sprayhood mit Haltegriff
Gasgrill und Spüle
Motorhalterung am Heck für Außenbordmotor
Induktionsladegeräte
Cockpit-Polster mit Rückenlehne + hintere Sitze

ELECTRONIC SAILING PACK

Steuerstand Backbord:
Triton-2-Bildschirm
Steuerstand Steuerbord:
Triton-2-Bildschirm
Autopilot
VHF V20S

Rumpf

Rumpfvorbereitung und Antifouling schwarz
Extra Epoxidschutz: schwarz

Rigg / Decksbeschläge

Elektrische Winsch auf dem Dach T45 Steuerbord

Decksausstattung

Edelstahl-Bug-Schutz
Mooring kit: Anker Delta 20 kg + 50 m Kette Ø10, 3 Festmacherleinen, 6 Fender

INTERIOR

Classic Polster

Elektronik

B&G Plotter 7" am Steuerstand Steuerbord

VERPACKUNG / TRANSPORT

Transport FR-DE

Indienststellung (Launching, Rigg, Kalibrierung)

Verkaufpreis

Total netto	328.570,00 €
19 % MwSt.	62.428,30 €
Total inkl. MwSt.	390.998,30 €
Rabatt	12,0%
	47.088,30 €
Preis inkl. MwSt. und Rabatt	343.910,00 €