



FOUNTAINÉ PAJOT®
SAILING CATAMARANS



NEW 41

Auch als Smart Electric

Share your emotions

Maestro 3



400.000€ netto
476.000€ inkl MwSt.

Quatuor 4



405.000€ netto
481.950€ inkl MwSt.

Hauptmerkmale:

- Länge über alles (L.ü.A.): 12,1 m
- Breite über alles: 6,915 m
- Tiefgang: 1,34 m
- Leergewicht: 12.700 kg

Segelflächen:

- Genua: 35 m²
- Großsegel: 65 m²

Motorisierung:

- 2 x 20 PS Motoren

Tankkapazitäten:

- Frischwassertank: 2 x 300 l (ungefähr)
- Kraftstofftank: 350 l (ungefähr)

CE-Zertifizierung des Bootes:

- Kategorie A: 8 Personen
- Kategorie B: 12 Personen
- Kategorie C: 15 Personen
- Kategorie D: 20 Personen

Design:

- Schiffsarchitekt: Berret-Racoupeau

Yacht Design

- Innendesign: Isabelle Racoupeau
- Bauwerft: Fontaine Pajot

Innenausstattung

Allgemeines

- Möbelbau in Alpi-Holz
- Bodenbeläge im Salon und den Kabinen
- Wandverkleidung auf Filz
- Polster für Sitzbänke
- Matratzen aus Polyether-Schaumstoff

Salonbereich:

Salon

- Zugang zum Salon durch eine dreiflügelige Schiebetür mit Fußmatte am Eingang.
- Panoramaaussicht durch große Fenster und eine Schiebetür zur hinteren Fassade.
- Natürliche Beleuchtung durch ein Oberlicht.
- Ein Salontisch aus Holz mit Stauraum.
- Eine Sitzbank für 6 Personen.
- Eine Chaiselongue.
- Stauraum unter der Sitzbank.
- Belüftung durch ein großes Fenster im vorderen Bereich.
- Beleuchtung durch LED-Spots.

Küche

- Offene Küche mit Zugang nach außen über eine Schiebetür.
- Arbeitsplatte aus Kunstharz.
- Edelstahlspüle.
- Heißes und kaltes Druckwasser über Mischbatterie.
- Großer Unterschrank unter der Spüle.
- Drei-Flammen-Gasherd aus Edelstahl mit Topfhalter.
- Schubladenschrank und Stauraum unter dem Herd für einen Backofen.
- Schrank für eine Mikrowelle auf der Arbeitsplatte.
- Offener Stauraum mit Flaschenhalter hinter dem Herd.
- Zentraler Inselblock mit zwei Schränken, einer Schublade mit Besteckablage und einem Mülleimer mit vertikalem Zugang.
- Möglichkeit, ein Kühlfach mit 65 Litern (optional) im Inselblock zu integrieren.
- Stauraum unter der Arbeitsplatte.
- Schrank mit zwei Schubladen auf der Arbeitsplatte.
- Kühlvolumen von 144 Litern mit 12V Kühlsystem in Schubladenform.
- Stauraum unter dem Boden.
- Beleuchtung durch LED-Spots.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Navigationbereich

- Hohe Konsole für Navigationsinstrumente oberhalb des Kühlvolumens.
- 12V-Steckdose.
- Beleuchtung durch LED-Spot.



Rumpfausstattung: Version „Quatuor“

4 Doppelkabinen + 4 Badezimmer / 2 Badezimmer

Steuerbordrumpf: 2 Doppelkabinen + 2 Badezimmer / 1 Badezimmer

Flur

- Der Steuerbordrumpf wird durch einen Flur am Ende des Salons erschlossen.
- Treppe mit Holzstufen.
- Offen zum Salon.
- Ein Schrank.
- 12V-Schaltpanel.

Achterkabine

- Zugang durch eine Holztür im Flur.
- Doppelbett (ca. 1,50 x 2 m).
- Schublade unter dem Bett mit frontalem Zugang.
- Staufächer an beiden Seiten des Bettes.
- Stauraum oberhalb des Bettes.
- Kleiderschrank.
- Belüftung durch ein Decksluk und ein Rumpffenster.
- Panoramafenster im Heck.
- Fest eingebautes seitliches Fenster.
- Vorhänge an allen Öffnungen.
- Zwei Haken.
- Allgemeinbeleuchtung durch zwei LED-Spots und zwei Leselampen am Bett.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Badezimmer hinten und vorne (Version mit 2 Badezimmern)

- Zugang durch eine Holztür von den Kabinen.
- Arbeitsplatte mit integriertem Waschbecken und Spiegel.
- Warm- und Kaltwasser über Mischbatterie und integrierte Handbrause.
- Dusche mit elektrischer Abwasserpumpe.
- Manuelle Toilette.
- Ein Haken.
- Stauraum unter dem Waschbecken.
- Belüftung durch ein Decksluk.
- Beleuchtung durch einen LED-Spot.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Mittleres Badezimmer (Version mit 1 Badezimmer)

- Zugang durch eine Holztür vom Flur.
- Arbeitsplatte mit integriertem Waschbecken und Spiegel.
- Warm- und Kaltwasser über Mischbatterie und integrierte Handbrause.
- Separate Dusche mit Plexiglas-Trennwand.
- Elektrische Abwasserpumpe.
- Manuelle Toilette.
- Ein Haken.
- Stauraum unter dem Waschbecken.
- Belüftung durch ein Decksluk.
- Beleuchtung durch einen LED-Spot.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Vordere Kabine

- Zugang durch eine Holztür im Flur.
- Doppelbett (ca. 1,40 x 2 m).
- Schublade unter dem Bett mit frontalem Zugang.
- Kleiderschrank.
- Staufach oberhalb des Bettes.
- Zwei Haken.
- Belüftung durch ein Rumpffenster und ein Decksluk.
- Fest eingebautes seitliches Fenster.
- Vorhänge an allen Öffnungen.
- Allgemeinbeleuchtung durch zwei LED-Spots und zwei Leselampen am Bett.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Vordere Spitze

- Zugang durch ein Deckschluk und die vordere Kabine.
- Finish in Gelcoat.
- Auftriebskörper unter der Zwischendecke.

Rumpfausstattung: Version „Quatuor“ (Fortsetzung)

Backbordrumpf: 2 Doppelkabinen + 2 Badezimmer / 1 Badezimmer

Flur

- Der Backbordrumpf wird durch einen Flur am vorderen Bereich des Salons erschlossen
- Treppe mit Holzstufen.
- Ein Schrank.

Achterkabine

- Zugang durch eine Holztür im Flur.
- Doppelbett (ca. 1,50 x 2 m).
- Schublade unter dem Bett mit frontalem Zugang.
- Staufächer an beiden Seiten des Bettes.
- Stauraum oberhalb des Bettes.
- Kleiderschrank.
- Belüftung durch ein Deckschluk und ein Rumpffenster.
- Panoramafenster im Heck.
- Fest eingebautes seitliches Fenster.
- Vorhänge an allen Öffnungen.
- Zwei Haken.
- Allgemeinbeleuchtung durch einen LED-Spot und zwei Leselampen am Bett.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Badezimmer hinten und vorne (Version mit 2 Badezimmern)

- Zugang durch eine Holztür von den Kabinen.
- Arbeitsplatte mit integriertem Waschbecken und Spiegel.
- Warm- und Kaltwasser über Mischbatterie und integrierte Handbrause.
- Dusche mit elektrischer Abwasserpumpe.
- Manuelle Toilette.
- Ein Haken.
- Stauraum unter dem Waschbecken.
- Belüftung durch ein Deckschluk.
- Beleuchtung durch einen LED-Spot.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Mittleres Badezimmer (Version mit 1 Badezimmer)

- Zugang durch eine Holztür vom Flur.
- Arbeitsplatte mit integriertem Waschbecken und Spiegel.
- Warm- und Kaltwasser über Mischbatterie und integrierte Handbrause.
- Separate Dusche mit Plexiglas-Trennwand.
- Elektrische Abwasserpumpe.
- Manuelle Toilette.
- Ein Haken.
- Stauraum unter dem Waschbecken.
- Belüftung durch ein Deckschluk.
- Beleuchtung durch einen LED-Spot.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Vordere Kabine

- Zugang durch eine Holztür im Flur.
- Doppelbett (ca. 1,40 x 2 m).
- Schublade unter dem Bett mit frontalem Zugang.
- Kleiderschrank.
- Staufach oberhalb des Bettes.
- Zwei Haken.
- Belüftung durch ein Rumpffenster und ein Deckschluk.
- Fest eingebautes seitliches Fenster.

- Vorhänge an allen Öffnungen.
- Allgemeinbeleuchtung durch einen LED-Spot und zwei Leselampen am Bett.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Vordere Spitze

- Zugang durch ein Decksluk und die vordere Kabine.
- Finish in Gelcoat.
- Auftriebskörper unter der Zwischendecke.

Rumpfausstattung: Version „Maestro“

Steuerbordrumpf: 2 Doppelkabinen + 2 Badezimmer / 1 Badezimmer

Backbordrumpf: 1 Eignersuite

Schlafbereich der Eignersuite

- Doppelbett (ca. 1,50 x 2 m).
- Schublade unter dem Bett mit frontalem Zugang.
- Staufächer an beiden Seiten des Bettes.
- Belüftung durch ein Decksluk und ein Rumpffenster.
- Panoramafenster im Heck.
- Fest eingebautes seitliches Fenster.
- Vorhänge an allen Öffnungen.
- Zwei Haken.
- Allgemeinbeleuchtung durch zwei LED-Spots und zwei Leselampen am Bett.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Flurbereich der Eignersuite

- Schreibtisch mit Stauraum und Spiegel.
- Sitzgelegenheit.
- Schrank unter dem Schreibtisch.
- Große Schränke: Kleiderschränke, Schubladenschränke und Kommoden.
- Bücherregal.
- Allgemeinbeleuchtung durch LED-Spots und eine Schreibtischleuchte.
- Belüftung durch ein Decksluk.
- Abgehängte Decken.

Badezimmer der Eignersuite

- Arbeitsplatte aus Kunstharz mit integriertem Waschbecken.
- Spiegel und Staufach.
- Warm- und Kaltwasser über Mischbatterie.
- Großer Stauschrank mit Regal.
- Stauraum unter der Arbeitsplatte.
- Belüftung durch ein Decksluk und ein Rumpffenster.
- Separate Dusche mit Plexiglas-Trennwand.
- Mischbatterie für die Dusche.
- Elektrische Abwasserpumpe für Grauwasser.
- Beleuchtung durch LED-Spots.
- Haken.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Separate Toilette

- Manuelle Toilette.
- Großer Stauschrank mit Regalen und Kleiderstange, Platz für eine optionale Waschmaschine (3 kg).
- Beleuchtung durch LED-Spot.
- Multifunktions-Funklichtschalter.

Vordere Spitze

- Zugang durch ein Decksluk.
- Finish in Gelcoat.
- Auftriebskörper unter der Zwischendecke.

Deckausstattung

Steuerstand

- Zugang über eine Treppe vom Cockpit.
- Platz für zwei Personen am Steuerstand.
- Instrumentenkonsole.
- 360°-Rundumsicht.
- Treppe zum Zugang zum Lounge-Deck.

Lounge Deck

- Zugang über eine Treppe vom Steuerstand.
- Fläche für Sonnenliegen und Matratzen.
- 360°-Rundumsicht.
- Sonnenliege (optional).

Cockpit

- Großes Cockpit auf gleicher Ebene wie der Salon.
- Zugang über die hinteren Badeplattformen.
- Badeplattformen mit Badeleiter und Handlauf.
- Kaltwasserdusche auf der Steuerbord-Badeplattform.
- Fester Bimini als Cockpitschutz.
- Acht-Personen-Bank um den Tisch.
- Cockpittisch aus Teakholz für 8 Personen (optional für 10 Personen).
- Durchreiche zur Küche über eine Schiebetür.
- Großer Stauraum in der mittleren Sitzbank, der Platz für ein Rettungsfloß MP10 bietet.
- Rücksitzbank mit großem Stauraum.
- Gaskasten für eine Flasche.
- Platz für einen Cockpit-Kühlschrank mit 75 Litern.
- Natürliche Beleuchtung und Belüftung durch ein Decksluk.
- Beleuchtung durch vier wasserdichte Spots.
- Bereich für Grill im hinteren Steuerbordbereich.

Vordeck-Salon

- Vordere Stauräume für Ankerzugang.
- Steuerbordseitiger Stauraum für Kraftstofftanks.
- Backbordseitiger, wasserdichter Stauraum mit Platz für Wasseraufbereiter und Generator.
- Entspannungsbereich mit Sonnenliege (Polster optional).

Motorstauräume

- Zugang über ein Decksluk aus Polyester, das auf einem Edelstahl-Hubzylinder montiert ist.
- Schalldämmung.
- Beleuchtung durch eine Neonleuchte.



Motorisierung

Motoren und Ausrüstung

- Zwei Motoren mit jeweils 20 PS und Saildrive-Antrieb.
- Zwei feste Zweiflügel-Propeller.
- Seewasserfilter.
- Motorenkühlung über Wärmetauscher.
- Komplette Instrumententafel und doppelte Motorsteuerung am Steuerstand.
- Betriebsstundenzähler.

Kraftstoffsystem

- Kraftstofftank mit Einfüllstutzen auf dem Deck, ausgestattet mit Überlaufschutz.
- Elektrische Tankanzeige (Anzeige im 12-Volt-Panel).
- Separater Dieselfilter mit Wasserabscheider (+ Dieselfilter für den Motor).
- Absperrventile für Kraftstoff.

Sanitäranlagen

Frischwasserversorgung

- Zwei Frischwassertanks aus Polypropylen mit elektrischer Tankanzeige.
- Eine elektrische Wasserpumpe.
- Warmwasserbereiter mit 24 Litern.

Grauwasser- und Schwarzwasserentsorgung

- Abflüsse für Duschen mit einzelnen Grauwasserbehältern und automatischer Entleerung.
- Fäkalientanks für alle Toiletten.

Lenzsystem

- Elektrische Bilgepumpen mit direkter 12V-Stromversorgung vom Service-Akku.
- Je eine elektrische Bilgepumpe (4 m³/h) in jedem Motorraum.
- Eine elektrische Bilgepumpe (4 m³/h) in jedem Rumpf.
- Automatisches Auslösen der vier Bilgepumpen mit akustischem Alarm.
- Eine manuelle Lenzpumpe für den Außenbereich.

Elektrik & Elektronik

Energieversorgung

- Zwei Motor-Generatoren mit jeweils 115 A/12 V.
- Service- und Motorakkus auf Steuerbordseite mit einer Gesamtkapazität von 450 Ah (3 x 150 Ah).
- Startbatterie auf Backbordseite mit 50 Ah/800 CCA.
- Manuelle Notfall-Kupplung und automatische Kupplung.

Elektrisches Verteilungspanel 12V

- Hauptverteilungspanel für 12V in der Steuerbord-Kabine, mit Schutz durch Leistungsschalter.
- Voltmeter zur Überwachung des Akkustands.
- Freie Anschlüsse für zusätzliche Ausrüstung.

Elektronik

- Eine UKW-Antenne am Masttop.

Takelage & Segel

Mast und Baum

- Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium.
- Komplettes stehendes Rigg.
- Laufende Gleitwagen am Vorliek des Großsegels.
- 1 Fall aus Spectra für das Großsegel, gefiert.
- Baumkicker.
- 3 Reffleinen.
- Automatisches 1. Reff.
- 1 Fall aus Spectra für die Genua auf Einstellschiene am Mast.
- 1 Fall aus Spectra für den Spinnaker.
- Lazy Jacks.
- 2 Flaggenleinen.
- LED-Bordlichter für Segel-, Motor- und Ankerbetrieb.
- Decksbeleuchtung.

Segel

- Vollständig durchgelattetes Großsegel mit durchgängigem Kopf.
- Rollreffanlage für die Genua.
- Genua mit UV-Schutzstreifen.

Deckausrüstung

Manövrierstation

- Großschotblock mit Umlenkung auf das Dach.
- Großschotklemme.
- Klemme für das Großsegel-Fall.
- Klemme für das Spinnaker-Fall.
- Klemme für den Baumkicker.
- Drei Klemmen für die Reffleinen.
- Winch Größe 45 für das Großsegel-Fall und die Reffleinen.
- Winch Größe 50 für die Großschot.
- Zwei Winches Größe 50 für die Genuaschoten.
- Großschotwagen mit Laufrollen.
- Zwei Spannvorrichtungen für die Schlitteneinstellung mit Klemmen.
- Schienen für die Genuaschoten mit Gleitschienen.
- Zwei Genuaschoten.
- Fallenkasten.

Steuersystem

- Zwei Ruderblätter aus Schaumstoff-Verbundwerkstoff mit Edelstahlwellen.
- Steuermechanismus mit Ruderdrähten.
- Jamborre-Rohre aus Aluminium.
- Selbstjustierende obere und untere Lager.
- Notpinne.

Sonstige Ausrüstungen

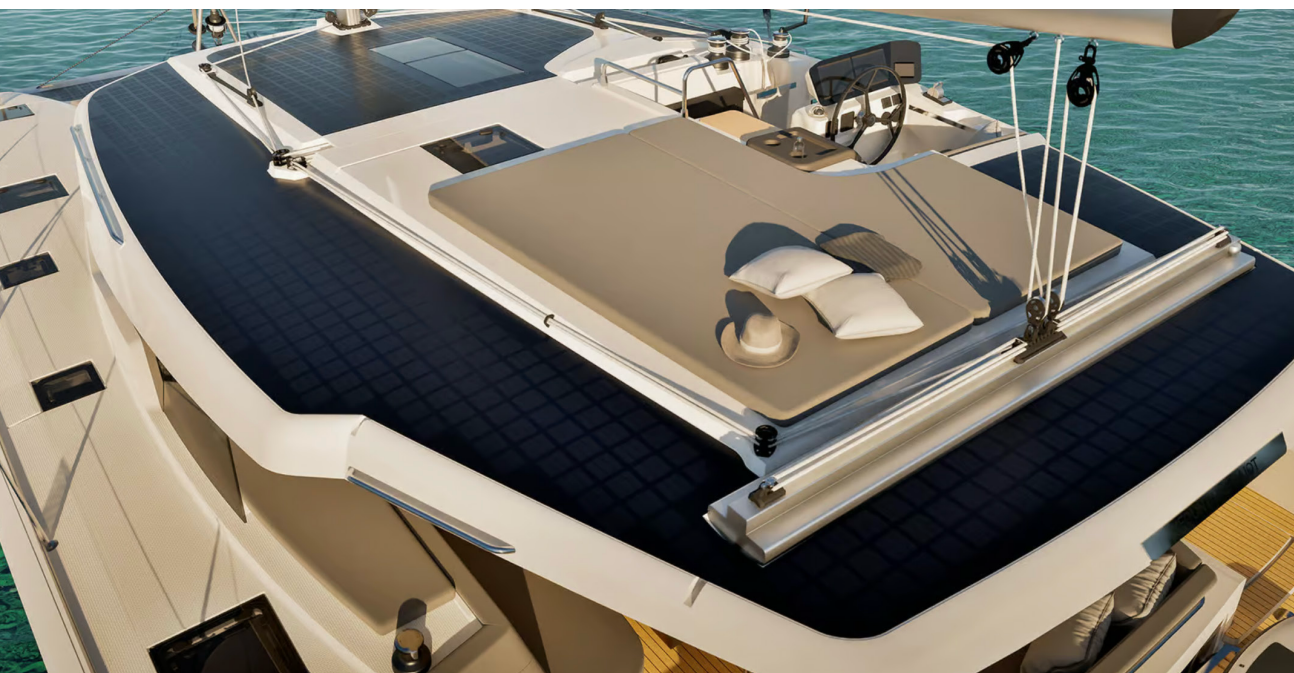
- Kompass.
- Drei Winschkurbeln und zwei Halterungen.
- Vordere und hintere Reling, Relingstützen mit oberen und unteren Drahtseilen.
- Vordere Reling mit schwedischen Sitzen.
- Zugangsstufen zu den Badeplattformen.
- Zwei Edelstahl-Davitarmen für Beiboot (maximale Belastung pro Davit = 100 kg).
- Badeleiter an der Steuerbord-Badeplattform.
- Sieben Festmacherklampen (2 vorn, 2 mittschiffs, 2 hinten, 1 im Ankerkasten).
- Sechs Fender.
- Zwei Festmacherleinen mit je 15 m Länge.
- Elektrische Ankerwinde mit 1000 W, abgesichert durch Leistungsschalter.
- Ankerführung unter dem Trampolin mit integriertem Bridle-Befestigungspunkt.

- Bugrolle zum Festmachen an Bojen am vorderen Träger.
- Vorn aufgespanntes Netz zwischen den beiden Bugträgern.
- Ersatzteilkit.

Konstruktion

Konstruktionsmaterialien und Verfahren

- Rumpfe und Decks werden im Infusionsverfahren aus Polyesterharz auf einem Kern aus Balsa, PET-Schaum oder PVC-Schaum hergestellt.
- Verwendung von hochwertigem, osmotisch widerstandsfähigem Harz für die Rumpfe.
- Glasfaser für Außenhaut.
- Bimini hergestellt im RTM-Verfahren auf PET-Schaum.
- Strukturwände (Sandwich aus Balsa, PET-Schaum oder PVC-Schaum) im Infusionsverfahren gefertigt.
- Bilgen sind in hellgrau lackiert.
- Rumpfoberflächen in weißem Gelcoat.
- Decksoberflächen in weißem Gelcoat mit rutschfester Struktur.
- Eingeklebte, zusammengesetzte Kielanlagen mit einem Anti-Eindring-System im Falle einer Grundberührung.





FP 41 - Area 41

Baujahr: Juni 2025

Liegeplatz: Yachthafen Hohe Düne - Rostock

Verfügbar: ab sofort

Ausstattung

Boot Auswahl

NEW 41 MAESTRO

Layout Auswal

Steuerbord 1 - 1 Badezimmer + 1 Dusche

Version Komfort

Vorhänge in den Kabinen
Festmacherpaket + 6 Fender
CST Großsegel durchgelattet
Lazy jack
elektrische Ankerwisch 1.000W
VHF Antenne am Mast vorverkabelt
Zwei Sitze an den Bugkörben
Doppelklemme für Reff 2 und 3
12 V Innensteckdose
Decksdusche (warm)
Automatikschalter für die Bilgenpumpen
Lazy bag
Dralon Schutzbezug für Steuerrad
1 elektrische Wisch für Groß
Courtesy Innenbeleuchtung
Seewasserdrucksystem
Audio Paket Fusion mit 4 Lautsprechern
220V 50 Hz Bordnetz

2.000 W Inverter/Ladegerät 220V/50Hz
Video TV/HiFi Paket
TV/Radio Antenne
Upgrade BOSE
Außenpolster (Cockpit und Loungedeck)
zusätzliche Frischwasserpumpe
Cockpit Courtesy Beleuchtung

Motorisierung

2 YANMAR 3YM30 Motoren

Polsterstoffe

Außenpolster in Stoffbezug Valencia Charcoal
Außenstoffe Flanelle

Optionen Außen

Schutzstreifen am Heck beider Rümpfe
zusätzliche Festmacherklampen

Optionen Innen

Vorhänge für den Salon
Handlauf im Niedergang
Lattenroste unter den Matratzen für 3 Kabinen

Elektronik TV/HIFI

zweites VHF mit AIS am Steuerstand (nur mit Garmin Paket 1, 2 oder 3)
Paket Garmin 2 Smart Cruising: Autopilot, VHF mit AIS, je 1x GPS
8410 Plotter am Kartentisch, und Steuerstand außen; 2x
Multifunktionsdisplay GMI 20
Radar mit Halterung und Verkabelung

Geräte und Comfort

Kühlschrank im Cockpit
Gas-Backofen
Waschmaschine 3kg - 220V für Version Maestro (nur mit Oceanic oder Comfort)
komplettes Heizungssystem für Rümpfe und Salon

Elektrik und Beleuchtung

zusätzliche AGM Batterie 150 Ah (max. 2 Stück)

12V Innensteckdose

Rigg, Segel, Winschen

Bugsprit und Gennakerequipment

zusätzl. Ankerwischfernbedienung mit Kettenzählwerk

elektr. Winsch für Davits

Antifouling, Epoxy

Sicherheit

20kg Anker mit Kette

Auslieferung

Indienststellung durch Fountaine Pajot (Launching, Kalibrierung, Test) &

Übergabe und Einweisung

Export

Verkaufspreis

Total netto	535.000,00 €
19 % MwSt.	101.650,00 €
Total inkl. MwSt.	636.650,00 €

Unsere persönlichen Berater:

Tobias Weiß

Tel.: +49 175 1471076

First Class Yachting GmbH

Krösliner Straße 9

17438 Wolgast

info@first-class-yachting.de

www.first-class-yachting.de

Alle Angaben ohne Gewähr. Preis- u. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Alle Preise in Euro inkl. 19 % MwSt.,

Gültigkeit: Ab Angebotsdatum 2 Wochen. Angebot freibleibend, Irrtum und Zwischenverkauft vorbehalten. Stand
8/2024