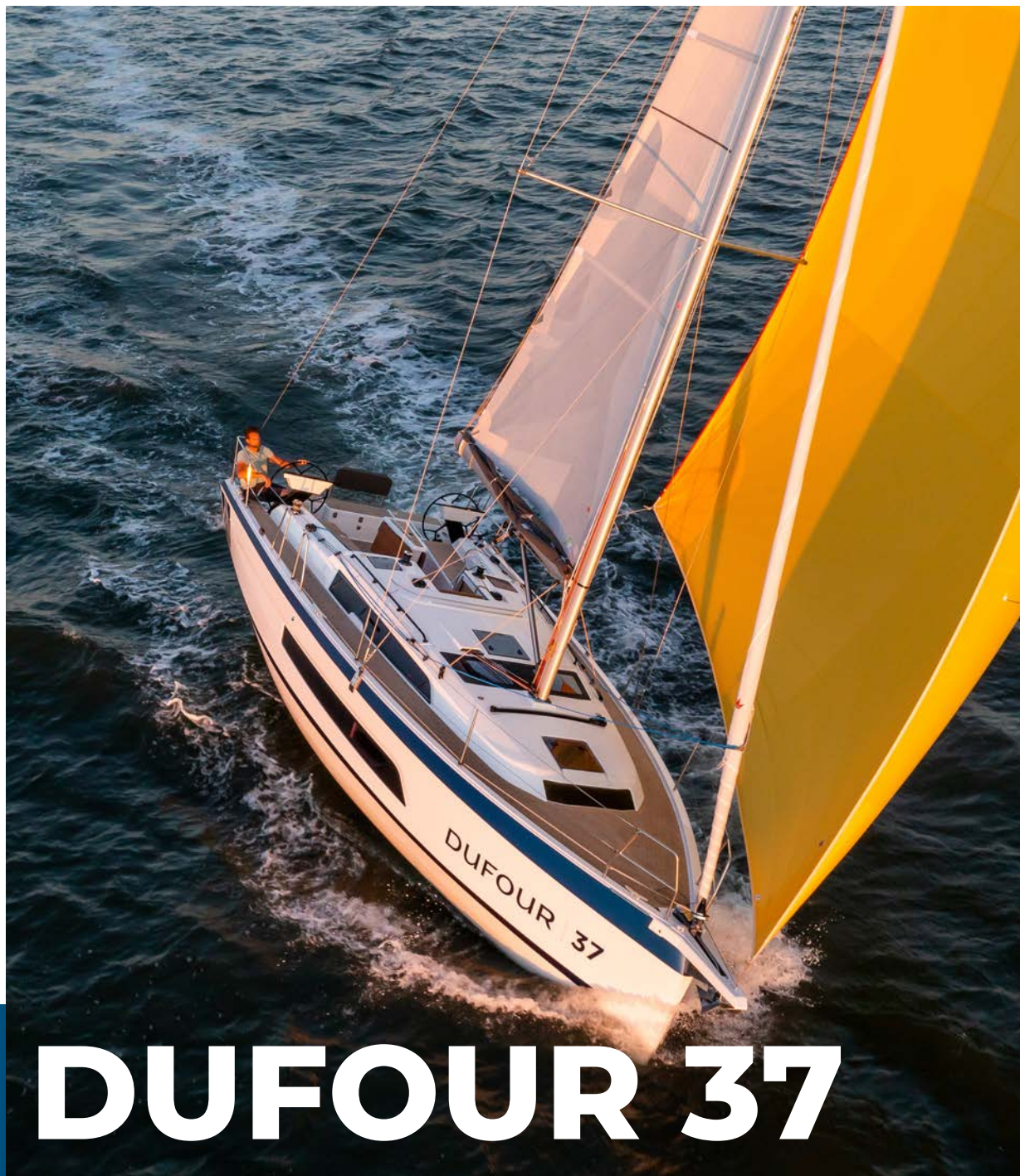




DUFOUR



DUFOUR 37

Instinctive Sailing

Layout 1



Layout 2



Hauptmerkmale:

- Länge über alles (L.ü.A.): 10,77 m
- Breite über alles: 3,8m
- Tiefgang: 1,9 m
- Leergewicht: 6.747 kg

Segelflächen:

- Genua: 25,9 m²
- Großsegel: 33 m²

Motorisierung:

- 30 PS Motor

Tankkapazitäten:

- Frischwassertank: 180 l
- Kraftstofftank: 160 l (ungefähr)

Design:

- Schiffsarchitekt: Felci Yacht Design
- Bauwerft: Dufour

Innenausstattung

Interior

- Holzarbeiten: Echtholzfurnier in Eiche, passend abgestimmt
- Böden: Moabi
- Türen: Kabinentüren können in geöffneter Position arretiert werden
- Matratzen: Aus gestepptem Stoff
- Polster: Polster im Salon und Matratzen in den Kabinen mit abnehmbaren Bezügen
- Deckenverkleidung: Lackierte Deckenverkleidung
- Versionen: 2 Kabinen - 1 Toilette

Fenster & Licht

- Rumpf: 2 Fenster im Rumpf
- Seitliches Kabinendach: 2 feste Fenster und 2 zu öffnende
- Luken auf dem Kajütdach: 2 Lewmar-Luken Größe 44 und 2 Lewmar-Luken Größe 10 mit Vorhängen
- 1 festes Bullauge auf dem Dach
- Beleuchtung: Zahlreiche Spot- und Leselampen

Companionway

- Stufen: Breite Stufen
- Niedergangsluke: Schiebeluke und einziehbare Tür aus Plexiglas mit Anschlägen und Schloss
- Motorabdeckung: Klappbare Motorabdeckung aus Holz mit 2 Gasdruckfedern
- Handläufe: 2
- Weinkeller: Weinkeller unter dem Boden im Niedergang

Salon

- Wohnzimmerbank: Große Sitzflächen.
- Salontisch mit 2 Klappseiten
- Stauraum: Unter den Sitzflächen und hinter den Rückenlehnen / Integriert im Salontisch / Unter jeder Bank
- 2 Fächer mit Klappen
- Besteckschublade im Salontisch
- Mastfuß

Küche

- Konfigurationen: L-förmig, an der Backbordseite des Niedergangs
- Arbeitsplatte: Schlingerleiste aus Holz
- Spüle: Edelstahl-Spüle mit zwei Becken und Abdeckungen aus Kunstharz
- Wasser: Warm- und Kaltwasser, Drucksystem mit verchromter Messing-Einhebelmischbatterie.
- Gaskocher: 2-flammiger Gaskocher/Backofen auf Kardanaufhängung mit Edelstahl-Schutzreling
- Geschirraufbewahrung: Zapfen/Haltestifte zur Sicherung des Geschirrs beim Krängung
- Kompressor-Kühlschrank: 12V
- Zugang zum Kühlschrank: Über die Arbeitsplatte
- Stauraum:
 - 2 geschlossene Fächer
 - Unter der Spüle
 - Unter dem Boden
- Abfalleimer
- Sonstiges: Beleuchtung und Belüftung durch aufklappbare Bullaugen und LED-Banner über der Pantry.

Frontkabine

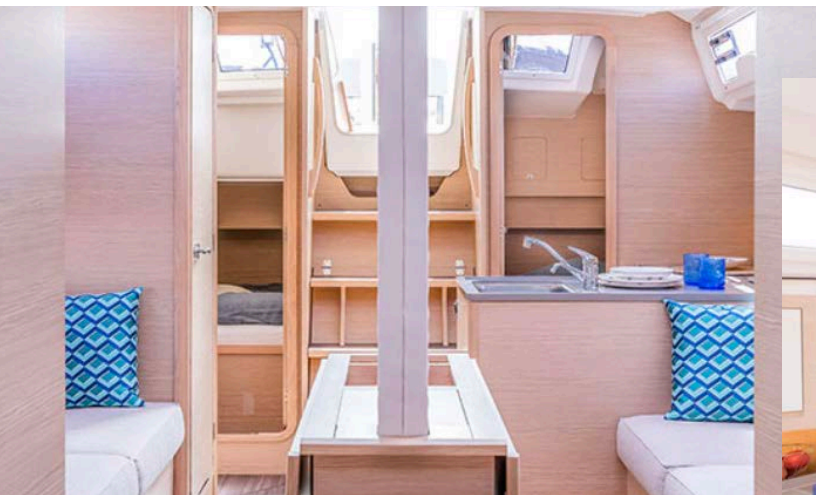
- Koje: 200 cm
- Matratze: 10 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Stauraum:
 - Unter der Koje
 - Stauraum an der Seite des Rumpfes Backbord und Steuerbord.
 - 2 Hängeschränke mit Regal.
- Wassertank: Unter der Koje (optional 160 L)
- Zugang: Zu Echolot- und Geschwindigkeitssensoren
- Zugang zur Ankerwinde

Achtern Badezimmer

- WC: Manuelles Seewasser-WC
- Waschbecken: Waschbecken mit Abdeckung
- Wasser: Warm- und Kaltwasser, verchromte Messing-Einhebelmischbatterie und Duschkopf.
- Abfluss: Direkt, über eine elektrische Pumpe
- Spiegel: Großer Spiegel
- Belüftung: Über Decksluke oder Fensteröffnung

Achterkabine(n)

- Backbord-Achterkoje: max. Breite 155 cm (3K) - 200 (2K) / max. Länge 200 cm (2 und 3K)
- Achterkoje Steuerbord: max. Breite 155 cm / max. Länge 200 cm
- Matratze: 8 cm dicke Schaumstoffmatratze mit waschbarem Bezug
- Extra Kraftstofftank: Im Steuerbord-Segelschrank / Steuerbord-Achterkabine (Option)
- Wassertank: Unter der Backbord-Koje
- Stauraum: Hängeschrank, Staufächer
- Schalldämmung: Doppelte Trennwand bietet akustische und thermische Isolierung vom angrenzenden Motorraum
- Technischer Bereich: Batterie-Trennschalter an der Seite der Koje.
- Zugang zur Ruderkette



Motorisierung

Motoren und Ausrüstung

- Motorleistung: 19 PS (13,8 kW)
- Getriebe: Sail-drive
- Kühlsystem: Wärmetauscher, Antisiphonventil
- Tank: Tankanzeige am elektrischen Überwachungspanel
- Kraftstofffilter: Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Absperrventil: Notabschaltventil für Kraftstoff
- Steuerpanel: Steuerpanel in der Nähe des Steuermanns, mit Betriebsstundenzähler und Drehzahlmesser
- Lichtmaschine: Lichtmaschine mit Batterie-Laderegler
- Belüftung: Belüftung mit 1 natürlichem Lufteinlass und elektrisch-mechanischer Absaugung
- Bilge: Unabhängige Motorbilge
- Zugang: Zugang zum Motor von vorne und beiden Seiten
- Propeller: Zweiblatt, fest
- Isolierung: Sorgfältig gestaltete Schaumstoff-Akustik- und Wärmedämmung

Sanitäranlagen

- Wassertanks: 1 Wassertank aus Polyethylen mit Inspektionsöffnungen und Wasserstandsanzeige
- Elektrische Bilgepumpe: Mit Sieb, gesteuert vom elektrischen Verteilungspanel
- Bilge-Sumpf: Im Kiel eingebauter Bilge-Sumpf.
- Warmwassertank: Druckwasserpumpeneinheit
- Duschabwasser: Duschabwasser wird direkt ins Meer gepumpt
- Sonstiges: Zugang zum Sieb über Bodensiphon

Elektrik & Elektronik

Energieversorgung

- Stromkreis: 12 V
- Verteilertafel
- Trennschalter: 1 pro Batteriesatz in der Backbordkabine achtern

Sonstige

- Winschkurbeln
- Eigner-Paket: Eigner-Paket mit Benutzerhandbuch
- Erdung: Rigging geerdet

Takelage & Segel

Mast und Baum

- Mast: Eloxiertes Aluminium mit 2 Ebenen nach achtern gepfeilter Salinge
- Mastaufstellung: Auf Deck
- Beleuchtung: Dreifarben-Toplicht + Ankerlicht + Dampferlicht
- Dirk: Klemme für die Dirk
- Baum: Eloxiertes Aluminium mit 2 durchgehenden Reffleinen
- Rollreffanlage: Rollanlage für die Genua
- Durchgehend aus Edelstahl-Monofilarseil und verchromten Bronze-Drahtspanner, einschließlich: Stagseil, Backstagen und unteren Wanten.
- Achterstag
- Laufendes Gut: Vorgerecktes laufendes Gut aus Textil, einschließlich: Groß- und Genuafall, Dirk, Groß- und Genuaschot, 2 durchgehende Reffleinen, Unterliektstrecke, Roll-Reffleine, Baumniederholer
- Großsegel: 2 breite Reffstreifen, mit Latten und Tasche
- Genua: Rollreff-Genua mit UV-Schutz

Deckausrüstung

Deck

- Handläufe: Auf dem Kabinendach
- Ankerkasten: Selbstlenzend mit Ankerkettenöse
- Bugkörbe: Rostfrei, zu öffnen für leichten Zugang und für die Handhabung des Spinnakers.
- Halterung für Rettungsring und zu öffnende Relingdrähte mit Haken
- Relingsstützen: Mit 2 Reihen von Relingsdrähten

Deck Fittings

- Wanten-Beschläge: Seitliche Wanten-Beschläge außen am Deck
- Festmachklampen: 6 Stück aus Aluminium
- Festmacherschutz: 6 Edelstahlplatten an der Bordwand
- Treibstoff-Einfüllstutzen: 1
- Wasser-Einfüllstutzen: 1
- Großschot: Großschot auf dem Cockpitboden
- Selbstwende-Genua-Schiene auf dem Kajütdach eingelassen
- Baumniederholer : Mit 4-fachem Taljen-System und Kaskade
- Decksorganizer: 4-scheibiger Decksorganizer für die Rückführung von Fall, Schot und Reffleine, je 1 auf Steuerbord und Backbord
- 2 Winschen auf dem Dach zur Bedienung der Selbstwendefock, Großschot und Großfall
- Klemmen: 2x4 Klemmen auf der Backbordseite des Niedergangs
- Klemme für die Rollreffleine: 1 am hinteren Ende des Seitendecks
- Lukenabdeckungen: Polyester-Verkleidung für Fallenführung vor dem Niedergang

Cockpit

- Schränke: 1 großer Seitenschrank an Steuerbord mit Deckel
- Steuerrad: Doppelsteuerstand mit Steuerrädern
- Steuerkonsole: Polyester POD und Aluminiumsäulen
- Motorsteuerung: „Motorsteuerung an der Seite des Cockpits u
- Kompass: 1 Kompass am Steuerstand Backbord
- Instrumente: Am Steuerstand auf Steuerbordseite
- Gasschrank: Fach hinten, an Backbord
- Rettungsflöstaum: Staum im Heckspiegel
- Landanschluss: An Backbord
- Badeleiter: Einklappbare Badeleiter aus rostfreiem Edelstahl
- Cockpitboden: Rutschfester Cockpitboden aus Polyester
- Notpinne: Am Kopf der Ruderwelle unter dem Boden des Steuermanns für den Einsatz der Notpinne

Konstruktion

Konstruktionsmaterialien und Verfahren

- Rumpf: Infusionsverfahren Polyester/Glasfaser.
- Verzierung: Dekorative Streifen auf dem Rumpf.
- Gelcoat: NPG Gelcoat mit einem mit Vynilesterharz imprägnierten Gewebe, das eine optimale Barriere gegen Osmose bildet
- Struktur: Innen geformter Rumpfboden, strukturelle Rahmen mit dem Rumpf laminiert.
- Deck: Sandwich mit Kern, hergestellt im Injektionsverfahren
- Ruder: Halb-elliptische Form, gefüllt mit geschlossenzelligem Epoxyschaum.
- Rudervelle: Massiver rostfreier Edelstahl.
- Rutschfeste Deckoberfläche: Rutschfestes Profil mit Diamantmuster auf dem Deck.



DUFOR 37 - Chiquitita

Baujahr: Januar 2025

Liegeplatz: Yachthafen Hohe Düne - Rostock

Verfügbar: ab Herbst 2025

Ausstattung

EASY VERSION - STANDARD

2 Kabinen, 1 Toilette mit Fäkalientank, L-förmige Pantry achtern an Backbord
Heritage Ambiance
19 PS Motor mit Saildrive
Tiefkiel, Guss, 1,90m
Dacron Lattengroß + Dacron Selbstwendefock
Instrumentenkonsole am Steuerstand Bb und Stb.
Rollos an den Decksluken
Reffleinen ins Cockpit umgelegt
2 Winschen mit Umlenkern und Klemmen
Schiene für die Selbstwendefock
LED Navigationsbeleuchtung
Fester Bugspriet
Edelstahl Steuerräder mit Leder bezogen
Edelstahlbadeleiter
Standard Toiletten
Automatische Duschpumpe
LED Innenbeleuchtung
Großschot auf Kajütdach

Layout und Hauptmerkmale

3 Kabinen, 1 Toilette mit Fäkalientank, L-förmige Pantry achtern an Backbord
Heritage Ambiance

Motor

Upgrade Motor 30 PS

Version Comfort - Obligatorisch

2-Flammen-Herd / Ofen
Cockpitdusche (kalt/warm)
Extra Verbraucheratterie
Warmwasserboiler 20L
Landanschluss, Batterieladegerät, 220V Steckdose im Salon
Feste Luken im Aufbau vorne und hinten
Elektrische Ankerwinde 700W
Cockpittisch
Verdunkelungen mit Fliegengitter
Weinkeller aus Holz
Rodkicker mit Baumniederholer
Lazy Bag und Lazy Jack
Badeplattform

Decksausrüstung

Synthetisches Teakdeck auf Cockpitboden und Sitzen mit grauen
Fugen
Cockpit Portlight in der Achterkabine steuerbord
Cockpit Portlight in der Achterkabine backbord
Gasgrill und Spüle im Cockpit

INTERIOR

Classic Polster

Elektrisches System

1 AC Steckdose in jeder Kabine + 1 Salontisch + 1 Küche + 1 am
Elektropanel

VERPACKUNG / TRANSPORT

Transport FR-DE
Indienststellung (Launching, Rigg, Kalibrierung)

Zusatzinstallationen

Antifouling inkl. Rumpfvorbereitung
Raymarine Plotter am Steuerbord 7"
Autopilot
Raymarine Multifunktionsdisplays
Funkgerät
AIS

Verkaufspreis

Total netto	227.987,50 €
19 % MwSt.	43.317,63 €
Total inkl. MwSt.	271.305,13 €
Rabatt	11,4%
	30.925,13 €
Preis inkl. MwSt. und Rabatt	240.380,00 €